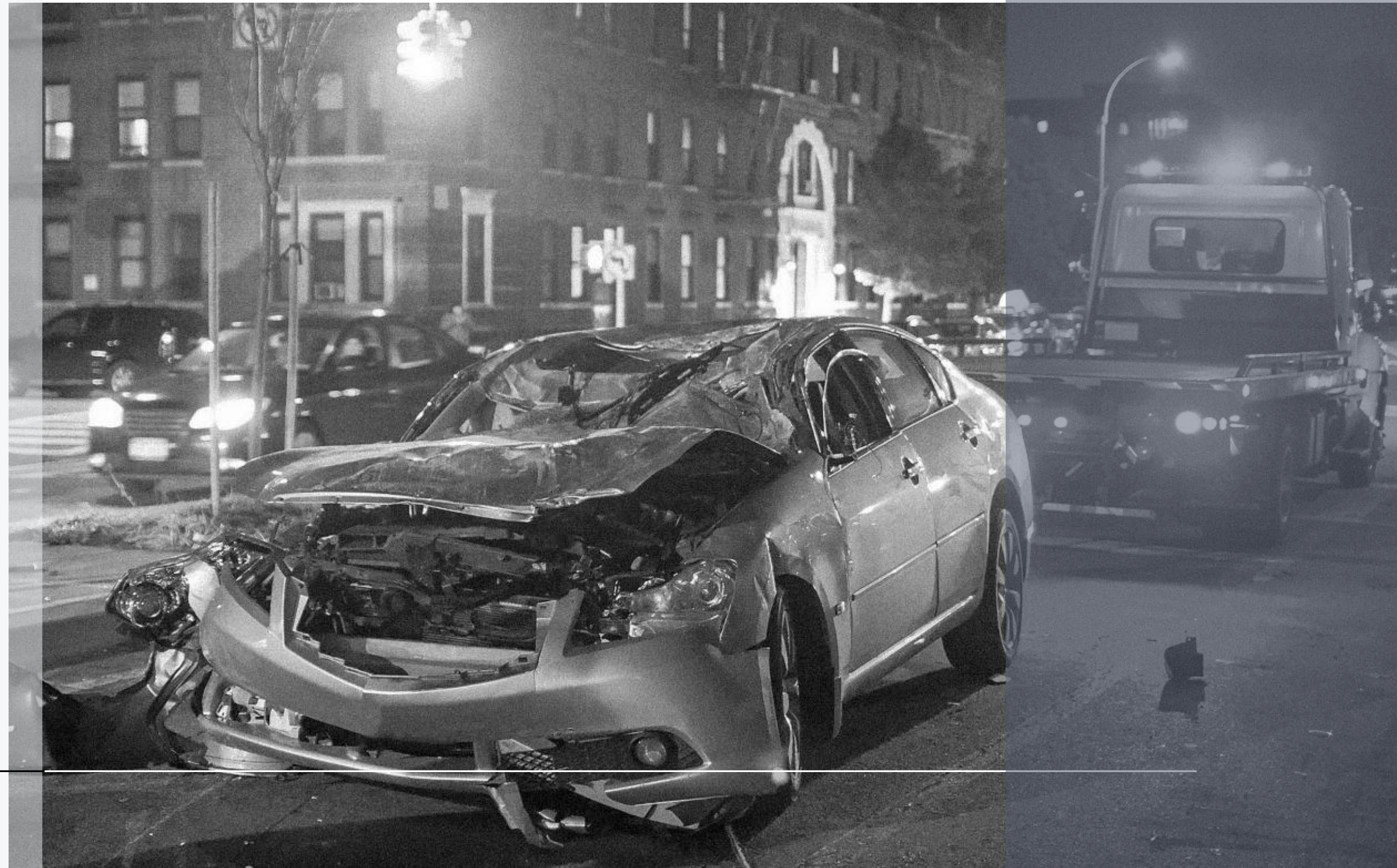


Uwagi do projektu rozporządzenia „ELV”*

Warszawa, maj 2025

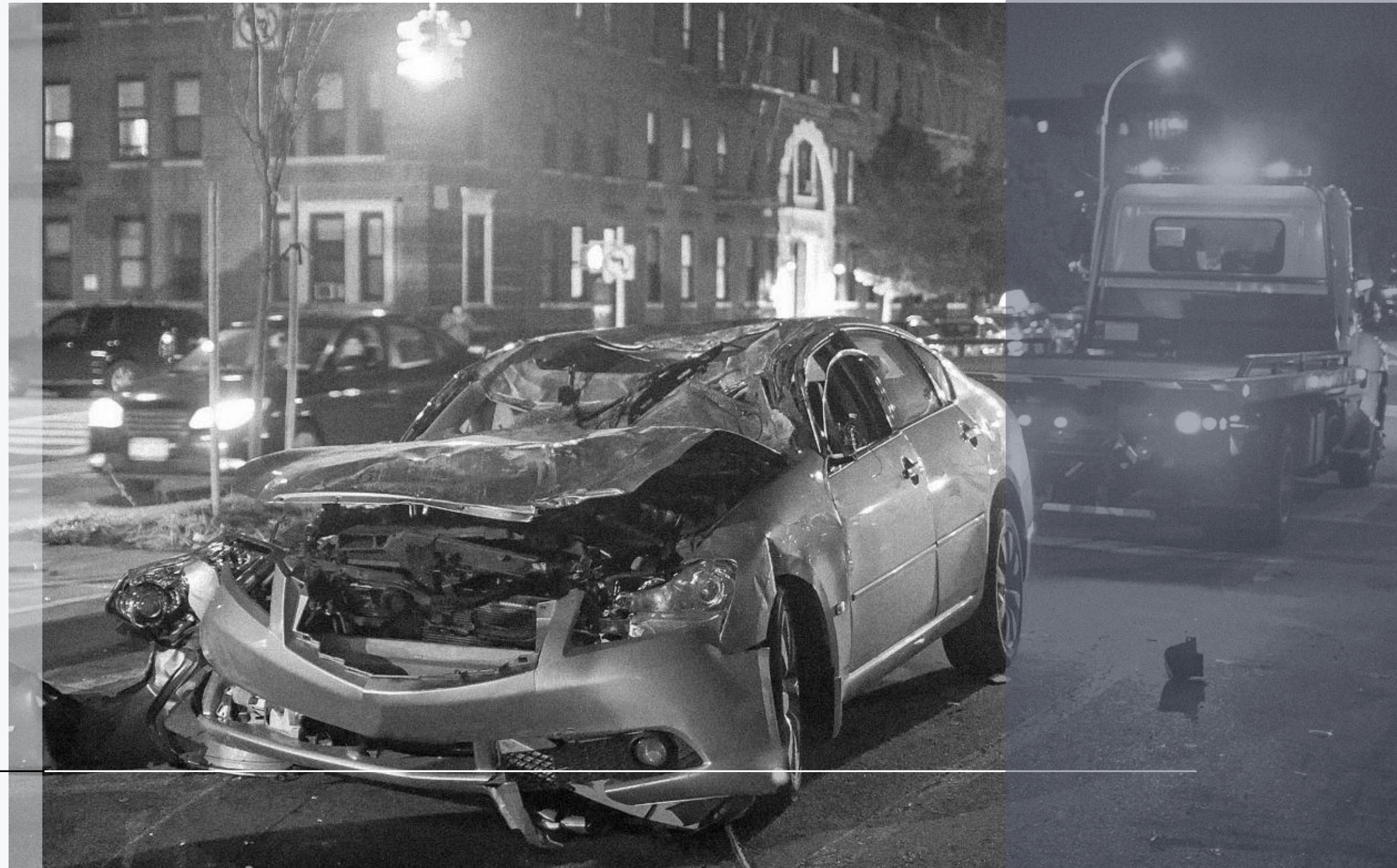


**Projekt rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady, w sprawie wymogów dotyczących obiegu zamkniętego w odniesieniu do projektowania pojazdów oraz gospodarowania pojazdami wycofanymi z eksploatacji, zmieniającego rozporządzenia (UE) 2018/858 i 2019/1020 oraz uchylającego dyrektywy 2000/53/WE i 2005/64/WE (wersja Rady, po poprawkach prezydencji belgijskiej, węgierskiej i polskiej).*

Naprawiać ?

Uwagi do projektu
rozporządzenia „ELV”*

Warszawa, maj 2025



**Projekt rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady, w sprawie wymogów dotyczących obiegu zamkniętego w odniesieniu do projektowania pojazdów oraz gospodarowania pojazdami wycofanymi z eksploatacji, zmieniającego rozporządzenia (UE) 2018/858 i 2019/1020 oraz uchylającego dyrektywy 2000/53/WE i 2005/64/WE (wersja Rady, po poprawkach prezydencji belgijskiej, węgierskiej i polskiej).*

Czy złomować?

Uwagi do projektu
rozporządzenia „ELV”*

Warszawa, maj 2025



**Projekt rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady, w sprawie wymogów dotyczących obiegu zamkniętego w odniesieniu do projektowania pojazdów oraz gospodarowania pojazdami wycofanymi z eksploatacji, zmieniającego rozporządzenia (UE) 2018/858 i 2019/1020 oraz uchylającego dyrektywy 2000/53/WE i 2005/64/WE (wersja Rady, po poprawkach prezydencji belgijskiej, węgierskiej i polskiej).*

Wątpliwości – naprawiać czy złomować?

- Kryteria oceny czy pojazd ma być wycofany z eksploatacji, są skomplikowane i niejednoznaczne.
- Możliwe są różne interpretacje i wyjątki.
- Nie wiadomo kto ma rozstrzygać ewentualne spory.
- Nie wszyscy właściciele pojazdów będą podlegali tym przepisom w taki sam sposób.
- Oceny mają być wykonywane przez zakłady ubezpieczeń lub niezależnych rzeczoznawców.

Wpływ na środowisko

Wycofywanie pojazdów z eksploatacji – art. 37 oraz załącznik I.

- Przepisy skrócą cykl życia pojazdów i spowodują wzrost liczby odpadów ... albo zmuszą do kreatywności ...
- W większości dotyczą tylko tych pojazdów, których naprawy będą finansowane z odszkodowań uzyskanych od zakładów ubezpieczeń - tj. ok. 60-70% wszystkich napraw.

Stosowanie części używanych w naprawach - art. 31- 34 oraz załącznik VII część D i E.

- Przepisy nie zachęcają do stosowania części używanych o udokumentowanym pochodzeniu.
- Części te będą przegrywać konkurencję z dużo tańszymi częściami o nieudokumentowanym pochodzeniu i staną się odpadami.

Wpływ na wysokość składek ubezpieczeniowych

Wycofywanie pojazdów z eksploatacji – art. 37 oraz załącznik I. Przepisy spowodują:

- brak opłacalności handlu pojazdami uszkodzonymi, co wyeliminuje możliwość rozliczania szkód całkowitych wg metody dyferencyjnej (różnicowej),
- spadek podaży pojazdów używanych, co doprowadzi do wzrostu wartości pojazdów,
- konieczność ponoszenia przez zakłady ubezpieczeń kosztów transportu pojazdów wycofanych z eksploatacji do zakładów przetwarzania,
- wzrost liczby kradzieży pojazdów (ze względu na zwiększone zapotrzebowanie na tanie części),
- wzrost kosztów obsługi szkód z uwagi na:
 - obowiązek wykonywania ocen czy pojazd spełnia kryteria pojazdu wycofanego z eksploatacji (we wszystkich szkodach, niezależnie od ich rozmiaru),
 - wzrost reklamacji i sporów sądowych związanych z różną możliwością interpretacji tych przepisów.

PODSUMOWANIE

- Kryteria oceny czy pojazd powinien być wycofany z eksploatacji, powinny zostać uproszczone i doprecyzowane (art. 37).
- Obowiązek wycofania pojazdu z eksploatacji powinien dotyczyć tylko szczególnych przypadków (Załącznik I).
- Właściciele pojazdów powinni mieć swobodę w podejmowaniu decyzji o naprawie lub zbyciu swojego pojazdu.
- Należy doprecyzować kto ma ponosić koszty transportu pojazdów do punktów przetwarzania (art. 24).
- Należy wprowadzić zachęty do stosowania części używanych.
- Naprawy pojazdów powinny być realizowane przy użyciu części o udokumentowanym pochodzeniu.



Dziękuję za uwagę

Michał Lang

Polska Izba Ubezpieczeń
ul. Twarda 18
00-105 Warszawa
+48 22 420 51 05
office@piu.org.pl,
www.piu.org.pl