



GŁÓWNY INSPEKTORAT OCHRONY ŚRODOWISKA

TRANSGRANICZNE PRZEMIESZCZANIE ODPADÓW

Artur Wróblewski
Zastępca Dyrektora
Departament Transgranicznego Przemieszczania Odpadów
Główny Inspektorat Ochrony Środowiska



Regulacje dot. transgranicznego przemieszczania odpadów

Poziom globalny

Konwencja Bazylejska o kontroli transgranicznego przemieszczania i usuwania odpadów niebezpiecznych

Poziom Unii Europejskiej

Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady nr 1013/2006 z dnia 14.06.2006 r. w sprawie przemieszczania odpadów

Poziom krajowy

Ustawa z dnia 29.06.2007 r. o międzynarodowym przemieszczaniu odpadów

+ akty wykonawcze

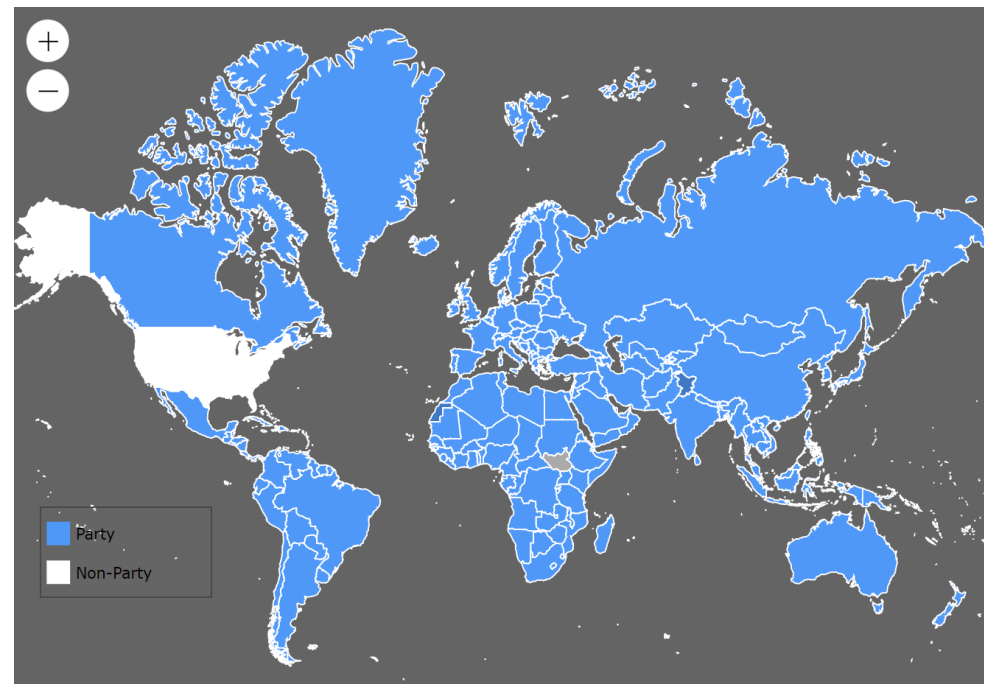


Regulacje dot. transgranicznego przemieszczania odpadów

Poziom globalny

Konwencja Bazylejska o kontroli transgranicznego przemieszczania i usuwania odpadów niebezpiecznych

- Nakłada obowiązek nadzoru nad TPO
- Określa podstawowe zasady TPO pomiędzy stronami
- Konwencja ONZ ratyfikowana przez 191 państw
- Wprowadza podział na listę zieloną i bursztynową
- Wprowadza zakaz wywozu odpadów niebezpiecznych do krajów poza UE, OECD i Lichtenstein



Źródło: *basel.int*



Regulacje dot. transgranicznego przemieszczania odpadów

Poziom Unii Europejskiej

Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady nr 1013/2006 z dnia 14.06.2006 r. w sprawie przemieszczania odpadów

Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2024/1157 z dnia 11 kwietnia 2024 r. w sprawie przemieszczania odpadów, zmiany rozporządzeń (UE) nr 1257/2013 i (UE) 2020/1056 oraz uchylenia rozporządzenia (WE) nr 1013/2006 (Dz.U. L, 2024/1157, 30.4.2024).

21 maja 2026 r.

Obowiązuje bezpośrednio we wszystkich państwach UE



Źródło: https://european-union.europa.eu/easy-read_en



Regulacje dot. transgranicznego przemieszczania odpadów

Poziom Unii Europejskiej

Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady nr 1013/2006 z dnia 14.06.2006 r. w sprawie przemieszczania odpadów

określa m.in.:

- klasyfikację odpadów dla celów TPO
- procedury w zależności od rodzaju odpadów oraz miejsca przeznaczenia odpadów (UE, OECD, EFTA, pozostałe kraje)
- dokumenty stosowane w TPO
- procedury dotyczące postępowania w przypadku nielegalnego TPO



Źródło: https://european-union.europa.eu/easy-read_en



Regulacje dot. transgranicznego przemieszczania odpadów

Poziom krajowy

Ustawa z dnia 29.06.2007 r. o międzynarodowym przemieszczaniu odpadów

Uzupełnia niektóre przepisy rozporządzenia nr 1013/2006 i przenosi je na obszar polskiego prawa administracyjnego określając:

- kompetencyjne - GIOŚ jest organem właściwym w sprawach TPO
- tryb wydawania w Polsce zezwoleń na TPO
- wydawanie zezwoleń wstępnych
- procedury zwrotu i zagospodarowania odpadów przemieszczanych nielegalnie
- kary administracyjne



Źródło: <https://geoportal360.pl/map>



Regulacje dot. transgranicznego przemieszczania odpadów

Poziom krajowy

Ustawa z dnia 29.06.2007 r. o międzynarodowym przemieszczaniu odpadów

Wprowadza zakazy przywozu do Polski:

- odpadów przeznaczonych do **unieszkodliwiania** w procesach określonych jako D1 do D15
- zmieszanych odpadów **komunalnych** i odpadów pochodzących z przetworzenia odpadów komunalnych, z wyłączeniem odpadów zebranych selektywnie przeznaczonych do recyklingu



Źródło: <https://geoportal360.pl/map>



Procedury transgranicznego przemieszczania odpadów

- procedura ogólnych obowiązków w zakresie informowania
tzn. procedura z załącznikiem VII/ informowania/ artykułu 18
- procedura uprzedniego pisemnego zgłoszenia i zgody
tzn. procedura notyfikacji/ zgłoszeniowa/ z zezwoleniem



GŁÓWNY INSPEKTORAT

Aktualny wzór załącznika VII

Załącznik VII

INFORMACJA DOŁĄCZONA DO PRZEMIESZCZANYCH ODPADÓW ZGODNIE Z ART. 3 UST. 2 I 4

Informacja o przesyłce ⁽¹⁾

1. Osoba, która zorganizowała przemieszczenie Nazwa, nazwisko: Adres: Osoba wyznaczona do kontaktów: Tel. Faks: Adres e-mail:		2. Importer/odbiorca Nazwa, nazwisko: Adres: Osoba wyznaczona do kontaktów: Tel. Faks: Adres e-mail:	
3. Rzeczywista ilość: Tony (Mg): m ³ :		4. Rzeczywista data przemieszczenia:	
5.a) Pierwszy przewoźnik ⁽²⁾ Nazwa, nazwisko: Adres: Osoba wyznaczona do kontaktów: Tel. Faks: Adres e-mail: Środki transportu: Data przekazania: Podpis:	5.b) Drugi przewoźnik Nazwa, nazwisko: Adres: Osoba wyznaczona do kontaktów: Tel. Faks: Adres e-mail: Środki transportu: Data przekazania: Podpis:		5.c) Trzeci przewoźnik Nazwa, nazwisko: Adres: Osoba wyznaczona do kontaktów: Tel. Faks: Adres e-mail: Środki transportu: Data przekazania: Podpis:
6. Wytwórca odpadów ⁽³⁾ Producent pierwotny, nowy producent lub podmiot zbierający: Nazwa, nazwisko: Adres: Osoba wyznaczona do kontaktów: Tel. Faks: Adres e-mail:		8. Proces odzysku (lub, jeśli dotyczy, proces unieszkodliwiania w przypadku odpadów określonych w art. 3 ust. 4): kod R/kod D:	
7. Instalacja odzysku ☐ Laboratorium ☐ Nazwa: Adres: Osoba wyznaczona do kontaktów: Tel. Faks: Adres e-mail:		9. Zwyczajowa nazwa odpadów:	
10. Kod identyfikacyjny odpadów (wpisać odpowiednie kody): (i) Załącznik IX do konwencji bazylijskiej; (ii) Klasyfikacja OECD (jeśli inny niż w pkt (i)); (iii) Załącznik IIIA ⁽⁴⁾ ; (iv) Załącznik IIIB ⁽⁵⁾ ; (v) Wykaz odpadów WE; (vi) Kod krajowy; ▶ ⁽¹⁾ (vii) Inne (proszę określić): ◀			
11. Państwa zainteresowane:			
Wywozu/wysyłki		Tranzytu	
12. Oświadczenie osoby, która zorganizowała przemieszczenie: Oświadczam, że zgodnie z moją najlepszą wiedzą powyższe informacje są wyczerpujące i poprawne. Oświadczam także, że z odbiorcą zawarta została pisemnie zobowiązująca umowa (niewymagane w przypadku odpadów określonych w art. 3 ust. 4): Nazwisko: Data: Podpis:			
13. Podpis po otrzymaniu przesyłki z odpadami przez odbiorcę: Nazwisko: Data: Podpis:			
WYPEŁNIA INSTALACJA ODZYSKU LUB LABORATORIUM:			
14. Przesyłka otrzymana przez instalację odzysku ☐ lub laboratorium ☐		Otrzymana ilość: Tony (Mg): m ³ :	
Nazwisko: Data:		Podpis:	

⁽¹⁾ Informacja dołączona do przemieszczanych odpadów z zielonego wykazu przeznaczonych do odzysku lub analiz laboratoryjnych na mocy rozporządzenia (WE) nr 1013/2006. W celu wypełnienia niniejszego dokumentu zobacz również odpowiednie szczegółowe wskazówki zawarte w załączniku IC do rozporządzenia (WE) nr 1013/2006.

⁽²⁾ Jeśli jest więcej niż trzech przewoźników, należy załączyć informacje wymagane w polach 5 a), b), c).

⁽³⁾ Jeśli osoba, która zorganizowała przemieszczenie, nie jest wytwórcą lub podmiotem zbierającym, należy przedstawić informacje dotyczące wytwórcy lub podmiotu zbierającego.
⁽⁴⁾ Należy zastosować odpowiedni/odpowiednie kod/kody określony/określone w załączniku IIIA, wymienione w odpowiedniej kolejności. Niektóre kody konwencji bazylijskiej, takie jak B1100, B3010 i B3020, są ograniczone do konkretnych strumieni odpadów, zgodnie z załącznikiem IIIA.

⁽⁵⁾ Należy zastosować kody BEU wymienione w załączniku IIIB do rozporządzenia (WE) nr 1013/2006.



Procedury transgranicznego przemieszczania odpadów

- **procedura uprzedniego pisemnego zgłoszenia i zgody**
tzn. procedura notyfikacji/ zgłoszeniowa/ z zezwoleniem
- odpady niebezpieczne*
 - z listy bursztynowej
 - oznaczonych gwiazdką w katalogu odpadów
- odpady przeznaczone do unieszkodliwienia*
- odpady niesklasyfikowane i mieszaniny (inne niż wymienione w zał. IIIA)
- odpady z listy zielonej i zał. IIIA, wywożonych poza OECD (jeżeli taki jest wymóg rozporządzenia 1418/2007)

*przy przywozie do UE i OECD (zakaz wywozu poza OECD)

Dokument zgłoszenia transgranicznego przesyłania/przemieszczania odpadów

1. Eksporter - zgłaszający

nr rejestracji:

Nazwa:

Adres:

Osoba wyznaczona do kontaktów:

Tel.:

Faks:

Adres e-mail.:

2. Importer - odbiorca

nr rejestracji:

Nazwa:

Adres:

Osoba wyznaczona do kontaktów:

Tel.:

Faks:

Adres e-mail.:

8. Planowany przewoźnik

nr rejestracji:

Nazwa (¹):

Adres:

Osoba wyznaczona do kontaktów:

Tel.:

Faks:

Adres e-mail.:

Środki transportu (²):

9. Wytwórca/producent odpadów (¹) (³) (⁴)

nr rejestracji:

Nazwa:

Adres:

Osoba wyznaczona do kontaktów:

Tel.:

Faks:

Adres e-mail.:

Miejsce i proces wytworzenia (⁵):

10. Instalacja unieszkodliwiania (⁶):

☐ lub instalacja odzysku (⁶): ☐

Nr rejestracji:

Nazwa:

Adres:

Osoba wyznaczona do kontaktów:

Tel.:

Faks:

Adres e-mail.:

Rzeczywiste miejsce unieszkodliwiania/odzysku:

3. Nr zgłoszenia:

PL 000000

Zgłoszenie dotyczące

A. (i) Przemieszczenie jednorazowe: ☐ (ii) Przemieszczenie wielokrotne: ☐

B. (i) Unieszkodliwienie (¹): ☐ (ii) Odzysk: ☐

C. Instalacja odzysku posiadająca zezwolenie wstępne (²) (³) Tak ☐ Nie ☐

4. Łączna liczba planowanych przemieszczeń:

5. Łączna planowana ilość (⁴):

Tony (Mg):

m³:

6. Planowany czas przeznaczony na przemieszczanie (⁴):

Pierwsze przemieszczanie: Ostatnie przemieszczanie:

7. Rodzaj opakowania (⁴):

Szczególne instrukcje dotyczące postępowania (⁵): Tak ☐ Nie ☐

11. Proces unieszkodliwiania/odzysku (⁶)

Kod-D/kod R (⁶):

Zastosowana technologia (⁶):

Przyczyna wywozu (¹) (⁶):

12. Określenie i skład chemiczny odpadów (⁶):

13. Właściwości fizyczne (⁶):

14. Kod identyfikacyjny odpadów (wypełnić odpowiednimi kodami)

(i) Aneks VIII do Konwencji bałtyjskiej (lub IX, jeżeli dotyczy):

(ii) Klasyfikacja OECD (jeśli inne niż w pkt (i)):

(iii) Wykaz odpadów WE:

(iv) Krajowy kod w państwie wywozu:

(v) Krajowy kod w państwie przywozu:

(vi) Inne (wyszczególnić):

(vii) Kod Y:

(viii) Kod H (⁶):

(ix) Klasa ONZ (⁶):

(x) Numer identyfikacyjny ONZ:

(xi) Nazwa spedycyjna ONZ:

(xii) Kod w taryfie celnej (HS):

15. a) Państwa zainteresowane; b) kody numeryczne właściwych organów (jeśli dotyczy); c) określone punkty wyjazdu lub wjazdu (przejście graniczne lub port)

Państwo wywozu/wysyłki

Państwa tranzytu (wjazd i wyjazd)

Państwo przywozu/przeznaczenia

a)

b)

c)

16. Urzędy celne wprowadzenia lub wyprowadzenia lub wywozu (Wspólnota Europejska):

Wprowadzenie: Wyprowadzenie: Wywóz:

17. Oświadczenie eksportera/zgłaszającego - wytwórcy/producenta (¹):

Oświadczam, że zgodnie z moją najlepszą wiedzą powyższe informacje są wyczerpujące i poprawne. Oświadczam także, że zawarte zostały pisemne wszelkie zobowiązujące umowy oraz że transgraniczny przewóz jest lub będzie objęty wszelkimi, mającymi zastosowanie obowiązującymi ubezpieczeniami lub innymi gwarancjami finansowymi.

Nazwa eksportera/zgłaszającego:

Data:

Nazwa wytwórcy/producenta:

Data:

Podpis:

Podpis:

18. Liczba załączników

DO UŻYTKU WŁAŚCIWYCH ORGANÓW

19. Zawiadomienie od właściwego organu państwa przywozu - przeznaczenia/ tranzytu (¹)/wywozu - wysyłki (¹):

Państwo:

Zgłoszenie wpłynęło:

Potwierdzenie wysłano dnia:

Nazwa właściwego organu:

Pieczęć lub podpis:

20. Pisemne zezwolenie (¹)(⁶) na przewóz odpadów wydane przez właściwy organ (nazwa państwa):

Zezwolenie udzielone dnia:

Zezwolenie ważne od: do:

Warunki szczególne: Nie ☐ Jeśli tak, patrz pole 21 (⁶): ☐

Nazwa właściwego organu:

Pieczęć lub podpis:

21. Szczególne warunki dotyczące zezwolenia na przewóz odpadów lub powody zgłoszenia sprzeciwu wobec udzielenia takiego zezwolenia

Procedura uprzedniego pisemnego zgłoszenia i zgody

Zgłoszenia dokonuje się na dokumencie zgodnym z zał. IA do rozporządzenia 1013/2006

Dokument zgłoszenia ma w polu 3 indywidulany numer nadany przez organ:

- Dwie litery oznaczające kraj i 6 cyfr – np. PL 001213, albo
- Dwie litery oznaczające kraj i 4+6 cyfr – np. DE 1350/001213

Dokument zgłoszenia zawiera pola 19-21 przeznaczone do użytku właściwych organów

(¹) Wymagane przez konwencję bałtyjską.

(²) Wypełnić dla przesyłek w granicach obszaru OECD i jedynie wówczas, gdy ma zastosowanie B(ii).

(³) W przypadku procedur R12/R13 lub D13/D15 załączyć także odpowiednie informacje na temat wszelkich następnych instalacji R12/R13 lub D13/D15 oraz następnych instalacji R1-R11 lub D1-D12, w stosownych wypadkach.

(⁴) Jeżeli jest to niezbędne, załączyć szczegóły.

(⁵) Jeżeli więcej niż jeden, załączyć wykaz.

(⁶) Jeżeli wymagają tego przepisy krajowe.

(⁷) Jeżeli ma zastosowanie na mocy decyzji OECD.

www.gov.pl/gios



Klasyfikacja pojazdów i części z pojazdów do kategorii odpadów

W świetle obowiązujących przepisów, części zamienne pojazdów ocenia się pod kątem ich kwalifikacji jako odpady, zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2023 r. poz. 1587, z późn. zm.), zgodnie z którym przez odpady rozumie się *„każdą substancję lub przedmiot, których posiadacz pozbywa się, zamierza się pozbyć lub do których pozbycia się jest obowiązany”*.



Klasyfikacja pojazdów do kategorii odpadów

- Wskazówki metodyczne GIOŚ w sprawie uznawania pojazdów i części z pojazdów za odpad w transgranicznym przemieszczaniu odpadów
- Wytyczne korespondentów nr 9 UE w sprawie przemieszczania odpadów w postaci pojazdów



Klasyfikacja pojazdów do kategorii odpadów

Status prawny pojazdu

- dla pojazdu został wydany dokument uniemożliwiający jego użytkowanie w sposób zgodny z pierwotnym przeznaczeniem
- pojazd pozyskany w ramach systemu zbiórki / przetwarzania odpadów
- pojazd przeznaczony do demontażu i ponownego użycia części zamiennych
- pojazd wycofany z eksploatacji
- brak dowodu własności pojazdu

Klasyfikacja pojazdów do kategorii odpadów

Stan techniczny pojazdu

- pojazd nie nadaje się do drobnych napraw / posiada uszkodzenia istotnych części (np. w wyniku wypadku) lub jest pocięty na kawałki, spalony





Klasyfikacja pojazdów do kategorii odpadów

Zakres drobnych napraw –według Wytycznych korespondentów UE

- Pęknięta lub rozbita przednia szyba;
- Rozbite lampy przednie lub tylne;
- Silnik wystawiony na działanie czynników atmosferycznych ze względu na brak maski;
- Nieotwierające lub niezamykające się drzwi lub drzwi zdjęte z zawiasów (każda para drzwi dołączona do pojazdu);
- Konieczność wymiany klocków hamulcowych;
- Rozładowany akumulator lub jego brak;
- Całkowicie zużyty bieżnik opon;
- Uszkodzona jest nieistotna część pojazdu;



Klasyfikacja pojazdów do kategorii odpadów

Opinia rzeczoznawcy samochodowego

- rzeczoznawca posiada uprawnienia w zakresie:
- ocen i analiz technicznych,
- wycen wartości pojazdów,
- kalkulacji kosztów napraw,
- analiz – rekonstrukcji przebiegu zdarzeń drogowych;

rzeczoznawca nie zastępuje organu – nie posiada uprawnień do władczego rozstrzygnięcia czy pojazd stanowi odpad w rozumieniu przepisów o odpadach.

Wyrok NSA sygn. akt III OSK 1327/21 z 04.10.2022 r.



Klasyfikacja pojazdów do kategorii odpadów

Odpady niebezpieczne

- 16 01 04*
- Odpad spoza listy- rozp. 1013/2006

Zawierające:
Substancje
Elementy posiadające
właściwości niebezpieczne

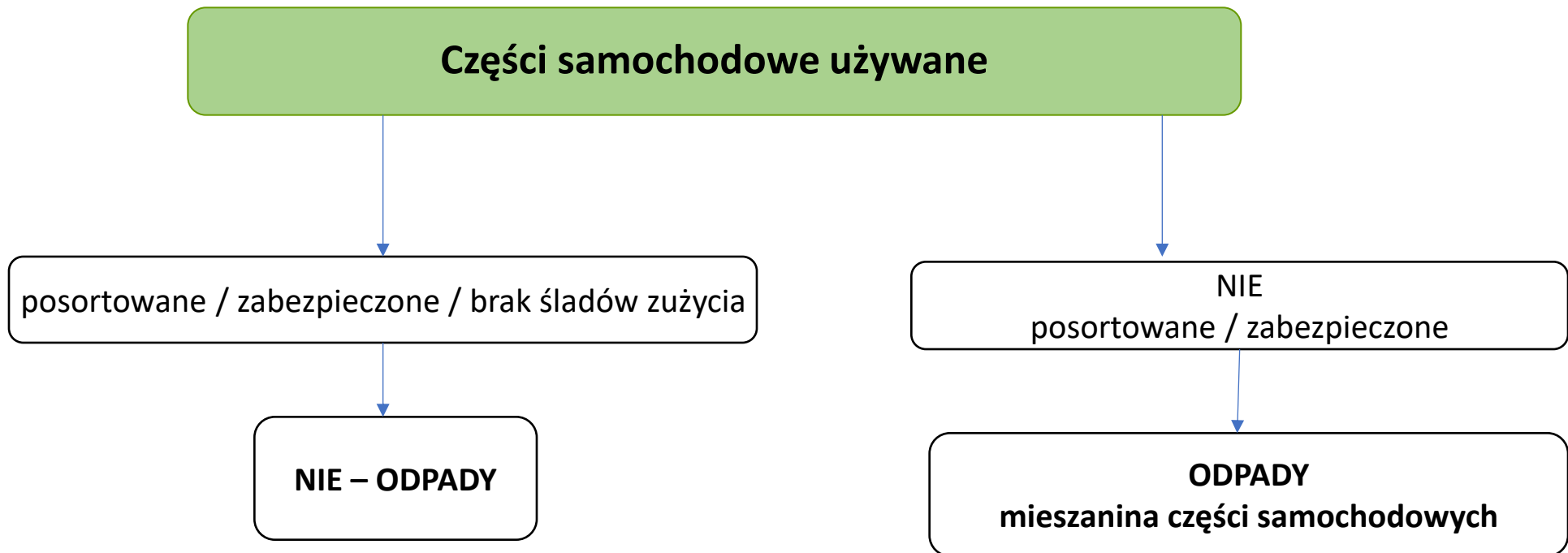
Odpady inne niż niebezpieczne

- 16 01 06
- B1250 –zał. III rozp. 1013/2006

Niezawierające:
Substancji
Elementów posiadających
właściwości niebezpieczne



Klasyfikacja części do kategorii odpadów





Klasyfikacja części do kategorii odpadów

W sprawach dotyczących międzynarodowego przemieszczania odpadów w postaci części samochodowych kluczowe znaczenie ma:

- **stan części w momencie przemieszczenia** (odpadami będą części skorodowane, niekompletne, nieoczyszczone lub zanieczyszczone płynami eksploatacyjnymi, **w stanie znacznego zużycia, niemogące zostać bezpośrednio użyte w innym pojeździe lub uszkodzone** w takim stopniu, że ich dalsze użytkowanie zgodnie z pierwotnym przeznaczeniem nie będzie możliwe i będzie trzeba poddać takie części procesowi przetwarzania lub odzysku),
- **sposób załadunku części** (odpadami będą części nieposegregowane, ułożone bezładnie, nasypowo lub wymieszane z innymi częściami samochodowymi),
- **zabezpieczenie części przed uszkodzeniami mechanicznymi oraz wyciekiem płynów eksploatacyjnych w trakcie transportu** (część samochodowa przeznaczona do dalszego wykorzystania, taka jak np. silnik samochodowy lub skrzynia biegów winna być zapakowana w drewnianą skrzynię lub w inny sposób zabezpieczona przed ewentualnym jej uszkodzeniem np. umieszczona w przestrzeni ładunkowej środka transportu na drewnianej palecie i spięta pasami, a podłoże ww. przestrzeni ładunkowej winno być zabezpieczone np.: folią lub wysypane trocinami).



Klasyfikacja części do kategorii odpadów

Odnośnie uznawania części samochodowych za odpady w międzynarodowym przemieszczaniu odpadów podziela orzecznictwo sądów administracyjnych, w którym utrwalony jest pogląd, iż **„już sam sposób zapakowania towaru luzem, bezładnie, nasypowo jak złom, bez posegregowania, bez zabezpieczenia silników przed dalszymi uszkodzeniami w trakcie transportu morskiego, świadczy o tym, że elementy te stanowią odpady”** - wyrok WSA w Warszawie z dnia 30 listopada 2021 r., sygn. akt IV SA/Wa 1048/21, **„a bezładny załadunek wymieszanych części samochodowych może świadczyć o tym, że towar stanowią odpady nieprzedstawiające wartości użytkowej. Części te nie zostały oczyszczone, posortowane, ani w żaden sposób zabezpieczone przed uszkodzeniami w trakcie transportu, czy wyciekiem płynów eksploatacyjnych. Uznać zatem należy, że organ zasadnie zakwalifikował będące przedmiotem transportu części samochodowe jako odpady”** - wyrok NSA z dnia 12 marca 2013 r., sygn. akt II OSK 2132/11.

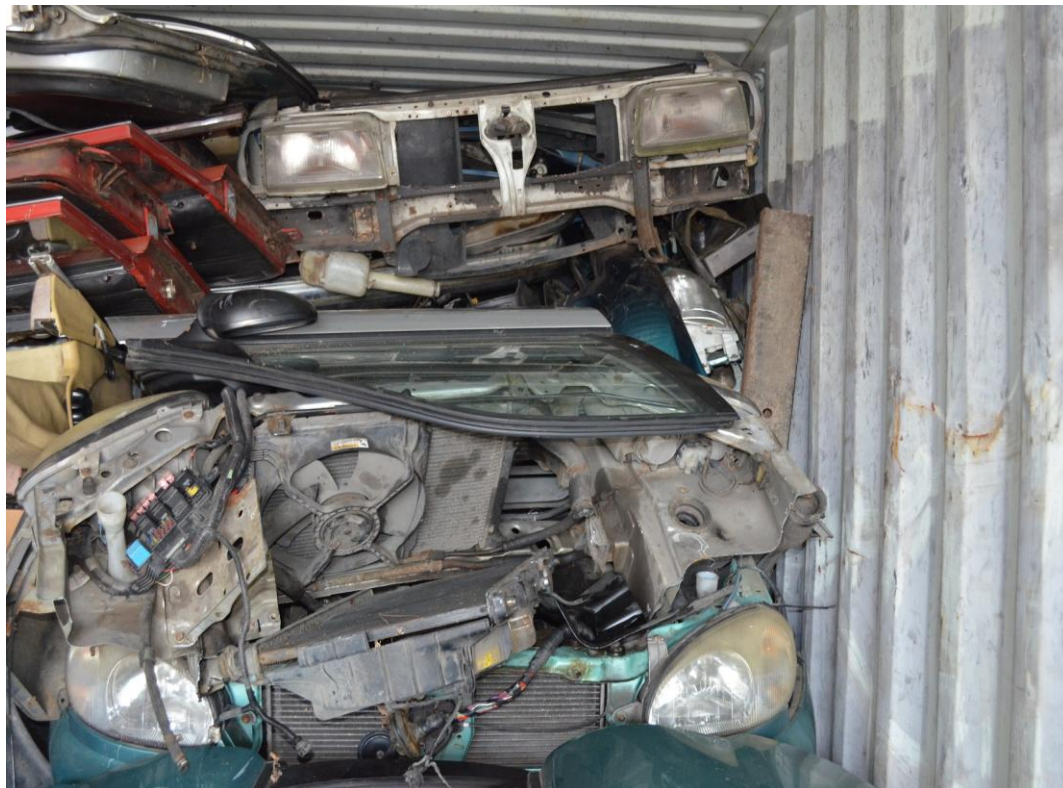


Klasyfikacja części do kategorii odpadów

Klasyfikując części samochodowe do kategorii odpadu, należy również wziąć pod uwagę czy części samochodowe odpowiadają specyfikacji towaru na dokumencie sprzedaży oraz czy ich wartość uwzględnia ich stan techniczny, w tym stopień zużycia. W przypadku, w którym w dokumencie sprzedaży towaru przyjęto cenę za ilość sztuk konkretnych zestawów części, np. silników, skrzyń biegów lub za wszystkie części jednocześnie, nie zaś pojedynczej części lub gdy części zostały zbyte nie po cenie odpowiadającej cenie części samochodowych, a za cenę zbliżoną do ceny złomu samochodowego, części takie również należy uznać za odpady.



Klasyfikacja części do kategorii odpadów





Klasyfikacja części do kategorii odpadów

Bez względu na stan części oraz sposób załadunku za odpady należy uznać części których ponowne użycie zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego lub negatywnie wpływa na środowisko.

Wykaz tych części określa rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 września 2005 r. (Dz. U. nr 201 poz. 1666), a ich stosowanie w pojazdach jest zakazane zgodnie z art. 66 ust. 4 pkt 1a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 z późn. zm.). Takie części samochodowe nie będą mogły być wykorzystane zgodnie ze swoim przeznaczeniem w innym pojeździe i zajdzie konieczność ich zagospodarowania jako odpadów.



Klasyfikacja części do kategorii odpadów

1666

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia 28 września 2005 r.

w sprawie wykazu przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów, których ponowne użycie zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego lub negatywnie wpływa na środowisko^{2),3)}

Lp.	Przedmioty wyposażenia i części
1	Poduszki powietrzne z aktywatorami pirotechnicznymi, jednostkami kontroli elektronicznej i czujnikami
2	Klocki, szczęki hamulcowe
3	Przewody i uszczelnianie układu hamulcowego
4	Tłumiki układu wydechowego
5	Przeguby układu kierowniczego i zawieszenia
6	Fotele zintegrowane z pasami bezpieczeństwa lub poduszkami powietrznymi
7	Układ blokady kierownicy
8	Immobilisery wraz z transponderami sterowania elektrycznego
9	Urządzenia przeciwwłamaniowe i alarmowe
10	Elementy elektryczne i elektroniczne układów bezpieczeństwa jazdy (w szczególności: ABS, ASR)
11	Przewody paliwowe
12	Filtry jednorazowe i wkłady filtra



Klasyfikacja części do kategorii odpadów

1666

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia 28 września 2005 r.

w sprawie wykazu przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów, których ponowne użycie zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego lub negatywnie wpływa na środowisko^{2),3)}

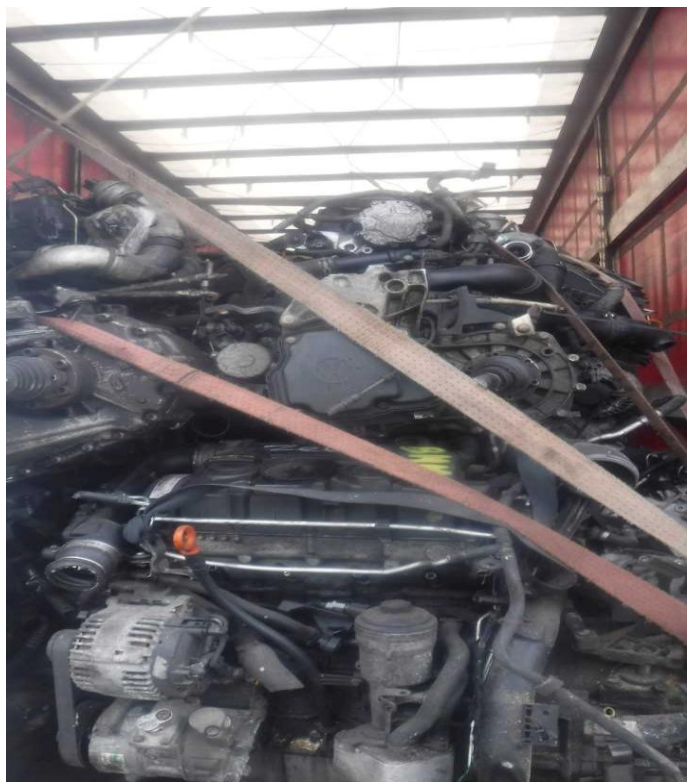
**zakaz ponownego użycia
- art. 66 ust. 4 pkt 1a
ustawy PoRD**

Lp.	Przedmioty wyposażenia i części
13	Zawory recyrkulacji spalin
14	Instalacje zasilania gazem silników
15	Automatyczne i nieautomatyczne zestawy pasów bezpieczeństwa, łącznie z częścią pasa wykonaną z materiału, klamrami, mechanizmem służącym do zwijania pasów, aktywatorami pirotechnicznymi i mechanicznymi
16	Pióra wycieraczek szyb
17	Płyny eksploatacyjne, w szczególności: olej silnikowy, olej przekładniowy, olej do przekładni hydraulicznych, olej do układów hydraulicznych, płyn chłodzący, płyn odmrażający, płyn hamulcowy, płyn do układów klimatyzacyjnych
18	Konwertory katalityczne (katalizatory)
19	Kondensatory zawierające PCB

**nie nadają się do
ponownego użycia
zgodnie z pierwotnym
przeznaczeniem
niezależnie od stanu
technicznego**

Klasyfikacja części do kategorii odpadów

16 01 21* tj. „elementy niebezpieczne, inne niż wymienione w 16 01 07 - 16 01 11 i 16 01 13 i 16 01 14”.



Odpady niebezpieczne

- 16 01 21*
- Odpad spoza listy- rozp. 1013/2006

WYCIEK SUBSTANCJI





Klasyfikacja części do kategorii odpadów

Do kategorii odpadów w międzynarodowym przemieszczeniu odpadów należy uznać również części samochodowe w postaci odciętych części karoserii pojazdów lub zespołów części (połówki, ćwiartki pojazdów, odcięte elementy karoserii pojazdów itp.), ponieważ nie są to części mogące zostać bezpośrednio użyte w całości jako części zamienne w innym pojeździe, bez konieczności uprzedniego ich przygotowania polegającego na uzyskaniu części zamiennych nadających się do bezpośredniego zamontowania w innym pojeździe, bez konieczności stosowania jakichkolwiek innych czynności przetwarzania (odzysku).

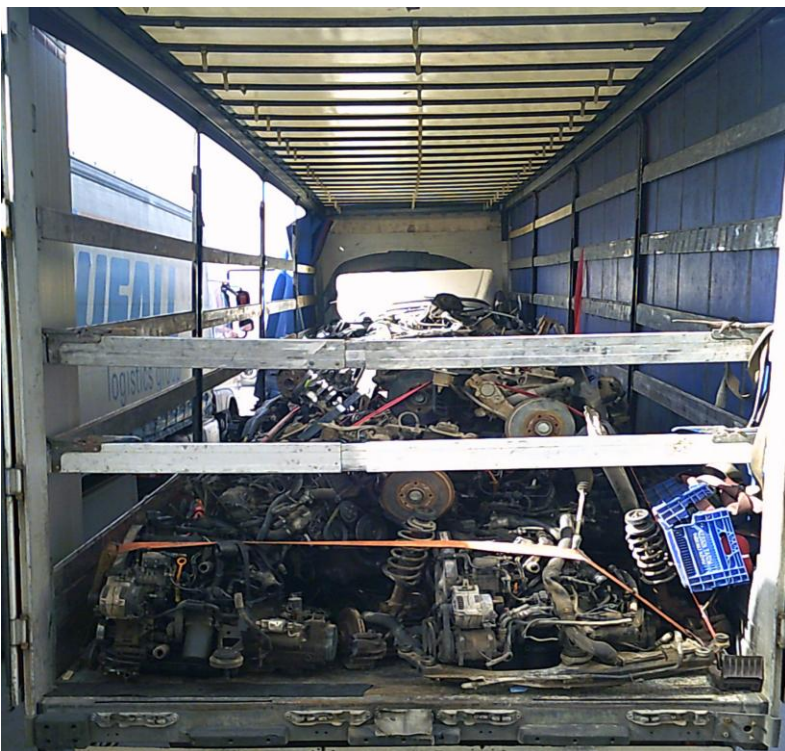


Klasyfikacja części do kategorii odpadów

W pkt 4 Wskazówek Metodycznych GIOŚ z dnia 3 kwietnia 2008 r. z korektami pkt 2 z dnia 15 lipca 2008 r. oraz dnia 24 marca 2013 r. w sprawie uznawania pojazdów za odpad w transgranicznym przemieszczaniu odpadów, zgodnie z którym transgranicznie przemieszczany odpad wypełnia definicję odpadu, określoną w art. 3 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2023 r. poz. 1587 z późn. zm.), jeśli *„przewożona jest część pojazdu lub pojedyncze części nie nadające się do bezpośredniego zamontowania w pojazdach oraz części wymontowane z pojazdów, których ponowne użycie zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego lub negatywnie wpływa na środowisko (części te są wymienione w ww. rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 28 września 2005 r. (Dz. U. nr 201 poz. 1666)”*.

Klasyfikacja części do kategorii odpadów

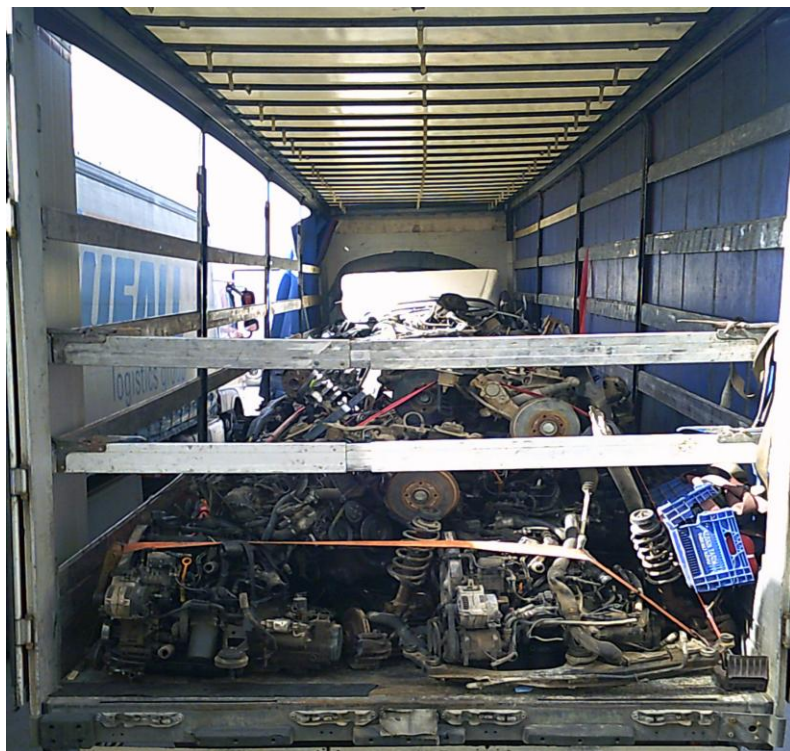
- **WYROK z dnia 8 lipca 2024 r. IV SA/Wa 936/24 dot. części samochodowych**



Na marginesie jedynie Sąd w tym miejscu wskazuje, podzielając stanowisko organu, że obowiązek zapewnienia właściwego zabezpieczenia towaru podczas transportu wynika z art. 50 ust. 4a rozporządzenia 1013/2006. GIOŚ prawidłowo stwierdził, że sporny towar nie został zabezpieczony w sposób określony w ww. przepisach. Załadowanie części, nawet po uprzednim przypięciu pasami oraz zapakowaniu do dwóch pudeł, nie zabezpieczało ich przed interakcją pomiędzy częściami, w efekcie mogło to powodować wzajemne uszkodzenie się elementów (okoliczność która zaistniała w niniejszej sprawie). Sporny towar nie został zabezpieczony w sposób określony w ww. przepisach. W orzecznictwie utrwalony jest pogląd, według którego "(...) już sam sposób zapakowania towaru luzem, bezładnie, nasypowo jak złom, bez posegregowania, bez zabezpieczenia silników przed dalszymi uszkodzeniami w trakcie transportu morskiego, świadczy o tym, że elementy te stanowią odpady..." (zob. wyroki NSA: z 28 czerwca 2016 r., sygn. II OSK 2630/14 oraz z 19 listopada 2015 r., sygn. II OSK 667/14; CBOIS).

Klasyfikacja części do kategorii odpadów

- **WYROK z dnia 8 lipca 2024 r. IV SA/Wa 936/2024**
dot. części samochodowych



Dodać również należy, iż to ten organ jest wyspecjalizowanym organem administracji powołanym do kontroli przestrzegania przepisów o ochronie środowiska oraz badania i oceny stanu środowiska. Pracownicy organu posiadają stosowną wiedzę w zakresie niezbędnym do oceny zgromadzonego materiału pod kontem zakwalifikowania danego przedmiotu do „odpadu”. Biegły z zakresu mechaniki pojazdowej nie jest natomiast uprawniony do takiej oceny, a jedynie do stwierdzenia stanu technicznego danego przedmiotu.

Analiza dokumentów sprawy wskazuje w sposób jednoznaczny, że towar nie został wystarczająco zabezpieczony przed uszkodzeniem podczas transportu, nie był przemieszczany jak pełnowartościowy towar, lecz jak złom. GIOŚ dokonał prawidłowej wykładni pojęcia "odpady", a wykładnia tego pojęcia dokonana przez organ jest zgodna z ugruntowaną linią orzecniczą sądów administracyjnych.



Klasyfikacja części do kategorii odpadów

W przypadku kontroli transportów części samochodowych w ruchu międzynarodowym i oceny czy części te stanowią odpady czy też nie, każdy przypadek jest rozpatrywany indywidualnie.



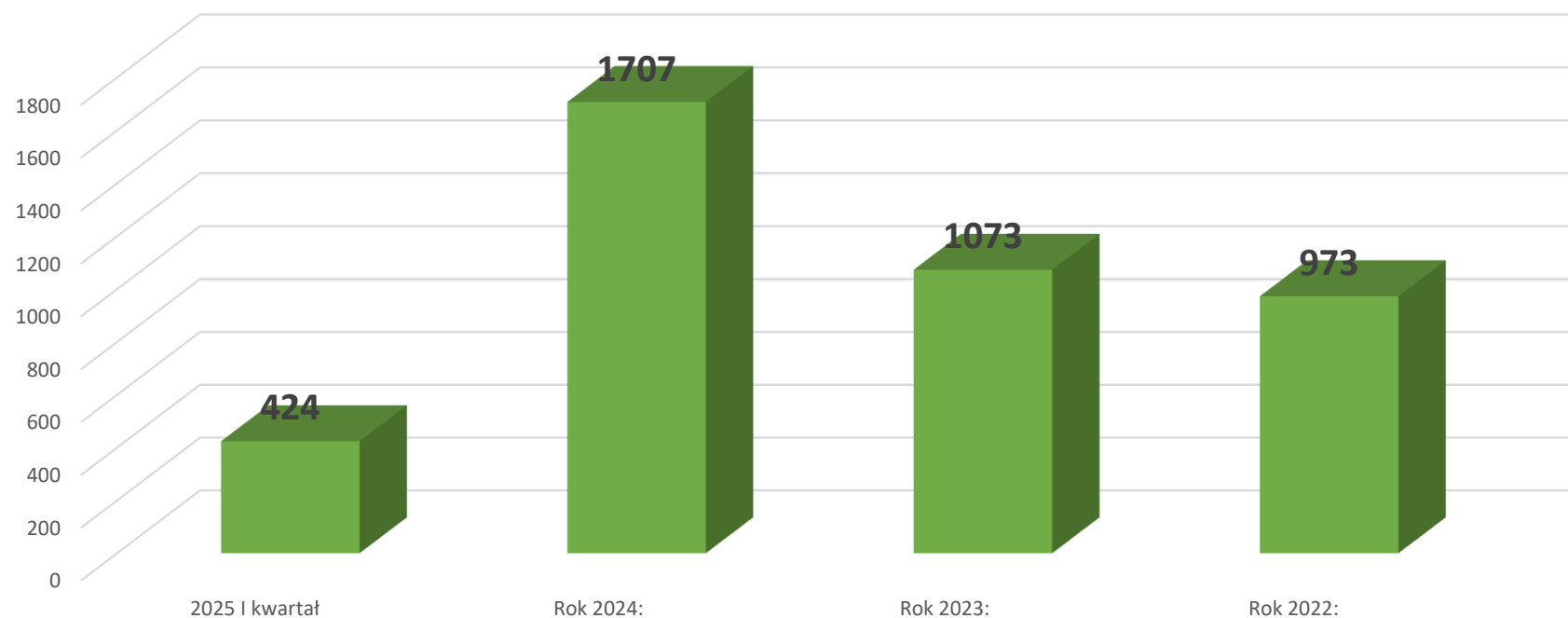
Analiza zaświadczeń o demontażu pojazdów

Na podstawie **art. 24 ust. 5 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji** (Dz. U. z 2020 r. poz. 2056, z późn. zm.) w przypadku pojazdu niezarejestrowanego na terytorium kraju, egzemplarz zaświadczenia o demontażu pojazdu, przeznaczony dla organu rejestrującego właściwego ze względu na miejsce ostatniej rejestracji pojazdu, jest przekazywany w terminie 7 dni Głównemu Inspektorowi Ochrony Środowiska.



Analiza zaświadczeń o demontażu pojazdów

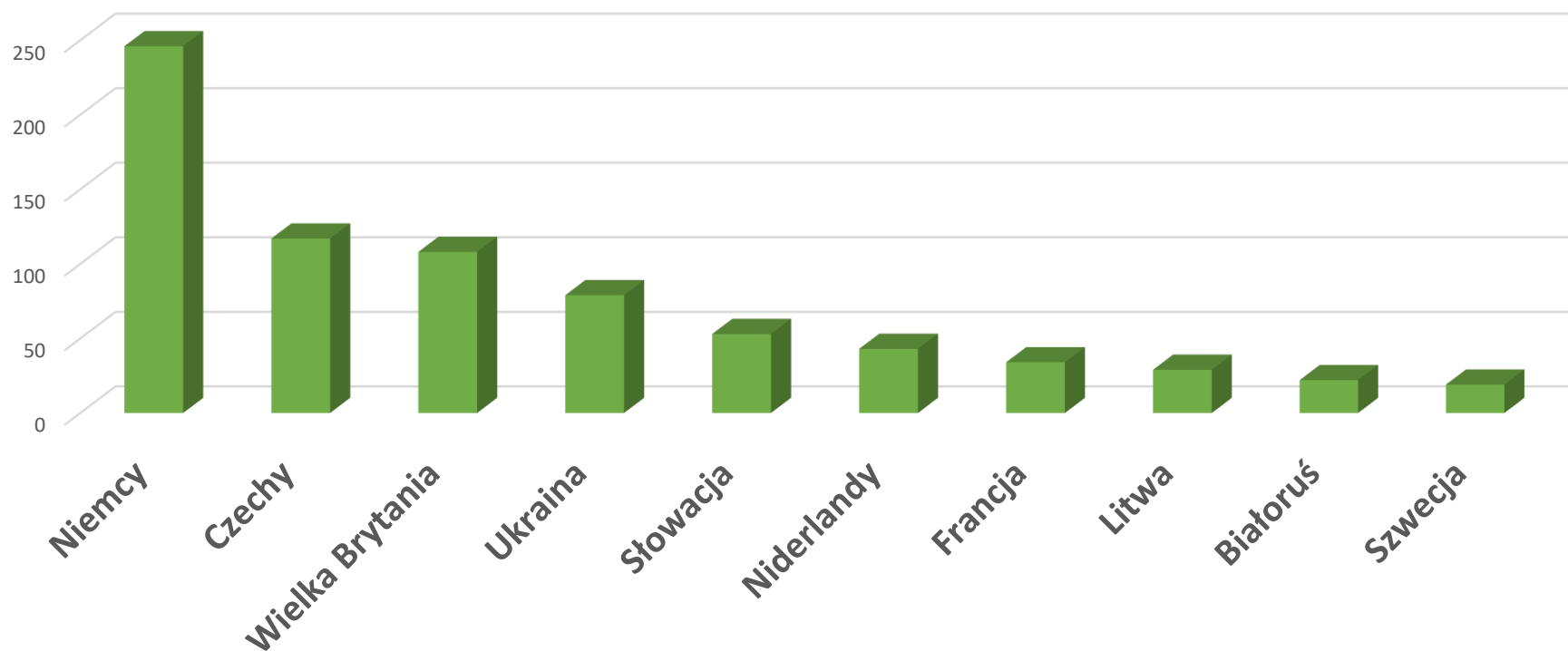
Wpływ zaświadczeń o demontażu pojazdów do GIOŚ





Analiza zaświadczeń o demontażu pojazdów

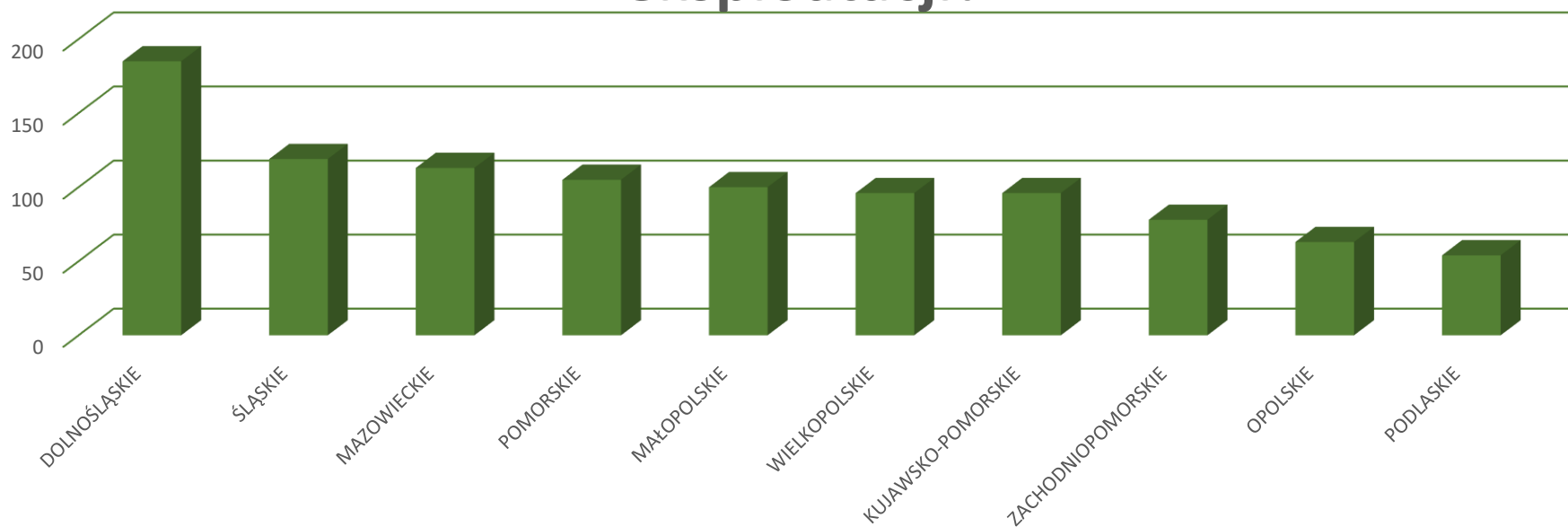
Kraj pochodzenia pojazdu przekazanego do demontażu





Analiza zaświadczeń o demontażu pojazdów

Gdzie najczęściej przekazano pojazdów wycofanych z eksploatacji?





GŁÓWNY INSPEKTORAT OCHRONY ŚRODOWISKA

DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ